

ITINERARIOS RECOMENDADOS Y MAPAS DE ACCESO

Gran Premio de Motociclismo de la
Comunidad Valenciana
GP Cheste 2025

Centro de Gestión de Tráfico Levante (Valencia)

Noviembre 2025



MINISTERIO
DEL INTERIOR





1. INTRODUCCIÓN

Desde el Centro de Gestión de Tráfico de Levante, y en coordinación con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y el Circuito Ricardo Tormo, se ha elaborado una serie de mapas con los itinerarios alternativos recomendados para el fin de semana del Gran Premio de Cheste 2025.

El objetivo común de esta actuación es fomentar el uso de rutas alternativas a la A-3, con el fin de lograr una distribución más equilibrada de los desplazamientos, reducir las retenciones habituales en los accesos al Circuito y mejorar la fluidez del tráfico durante todo el evento. Se espera que la redistribución del tráfico hacia las rutas recomendadas produzca una mejora sensible en la movilidad y la seguridad vial, especialmente en las horas de mayor afluencia al Circuito.

Para ello, se han elaborado mapas diferenciados según la procedencia (norte o sur) y el tipo de vehículo (turismos o motocicletas). En el caso de las motocicletas, la recomendación se mantiene por la A-3, tanto por razones de seguridad vial como porque su tránsito no suele generar congestión.

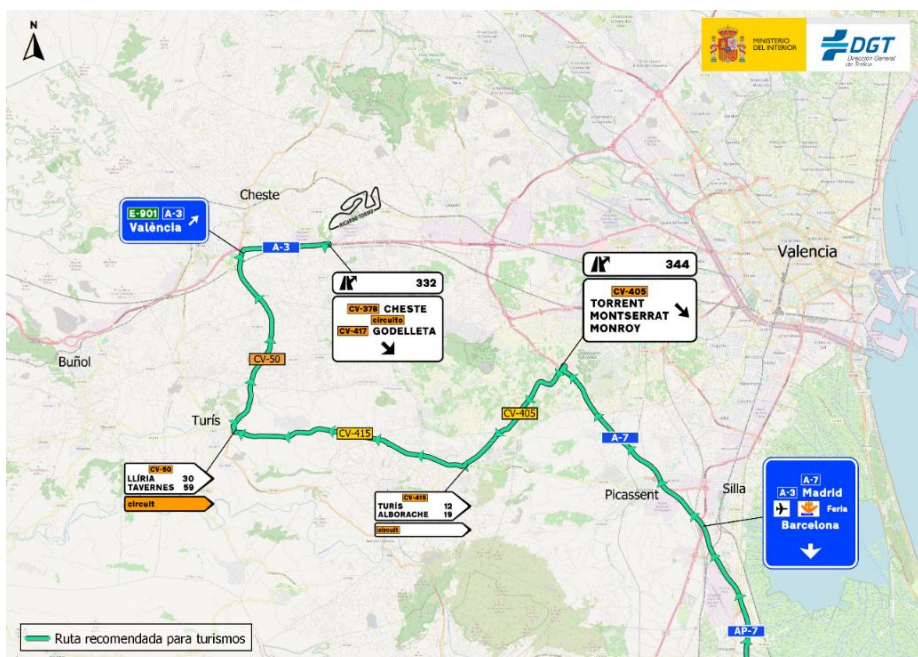
Desde el área de Prensa y Comunicación, se difundirá esta información a través de los canales oficiales y redes sociales de la DGT, destacando esta iniciativa como una de las principales novedades del dispositivo de este año. Además, se emitirá información específica en Radio Tráfico, con cuñas informativas a partir del jueves por la tarde y durante los días siguientes, para que los usuarios conozcan con antelación las rutas recomendadas.

En las siguientes páginas se presentan los itinerarios alternativos recomendados, diferenciados por tipo de vehículo y procedencia, junto con una breve descripción de su finalidad y trazado principal.

2. ITINERARIOS DE ACCEOS AL CIRCUITO

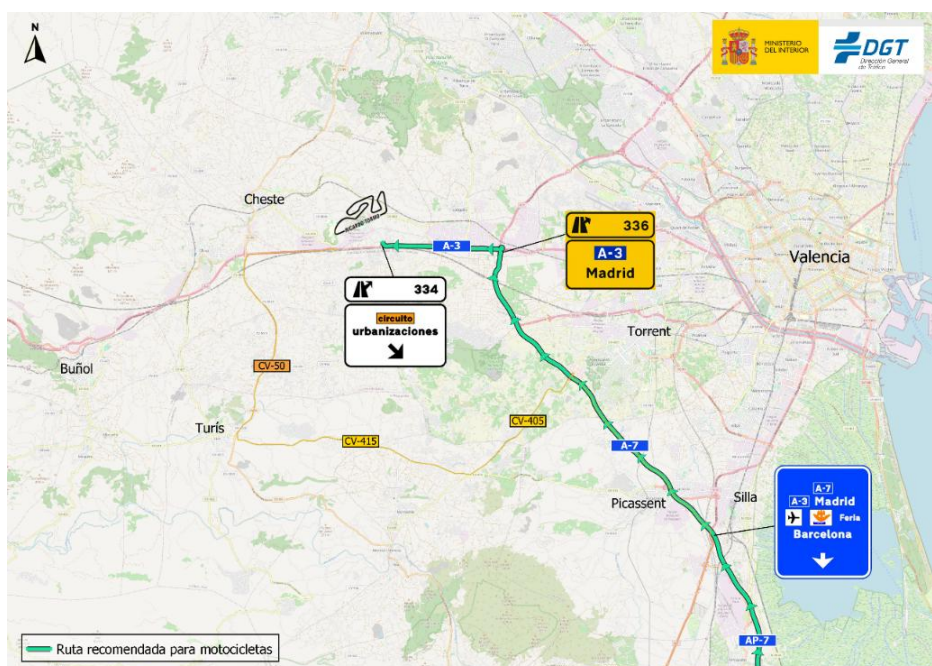
Itinerario 1 -> Turismos desde el Sur, por la costa AP-7

Objetivo: Desviar parte de los turismos que llegan desde el sur por la AP-7 hacia CV-405, CV-415 y CV-50, para acceder al circuito por la A-3 (Salida 332), evitando el tramo final de la A-3 y descongestionando Chiva y Loriguilla.



Itinerario 2 -> Motocicletas desde el Sur, por la costa AP-7

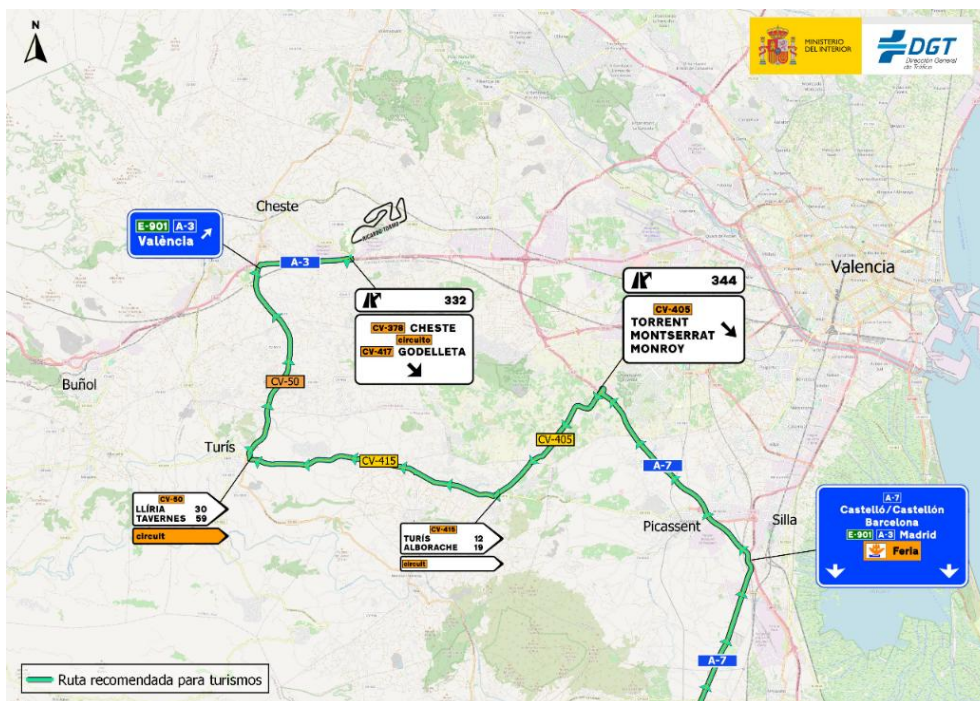
Objetivo: Mantener el acceso por A-3, más directo y seguro para motocicletas, cuyo flujo no genera retenciones significativas.





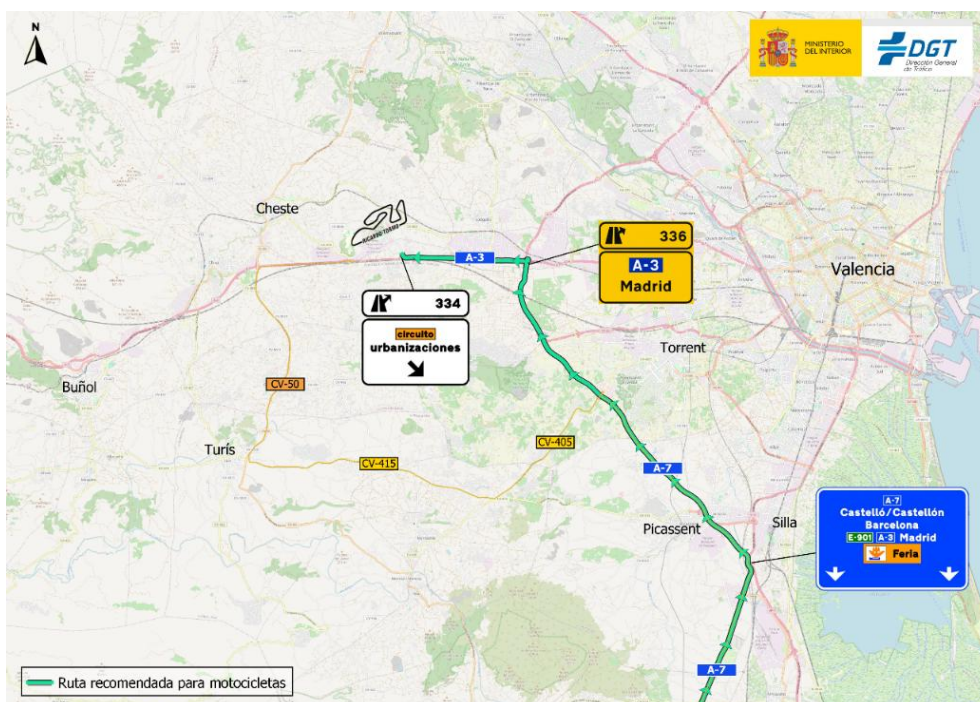
Itinerario 3 ->Turismos desde el Sur, por interior A-7

Objetivo: Desviar parte de los turismos que llegan desde el sur por la A-7 hacia CV-405, CV-415 y CV-50, para acceder al circuito por la A-3 (Salida 332), evitando el tramo final de la A-3 y descongestionando Chiva y Loriguilla.

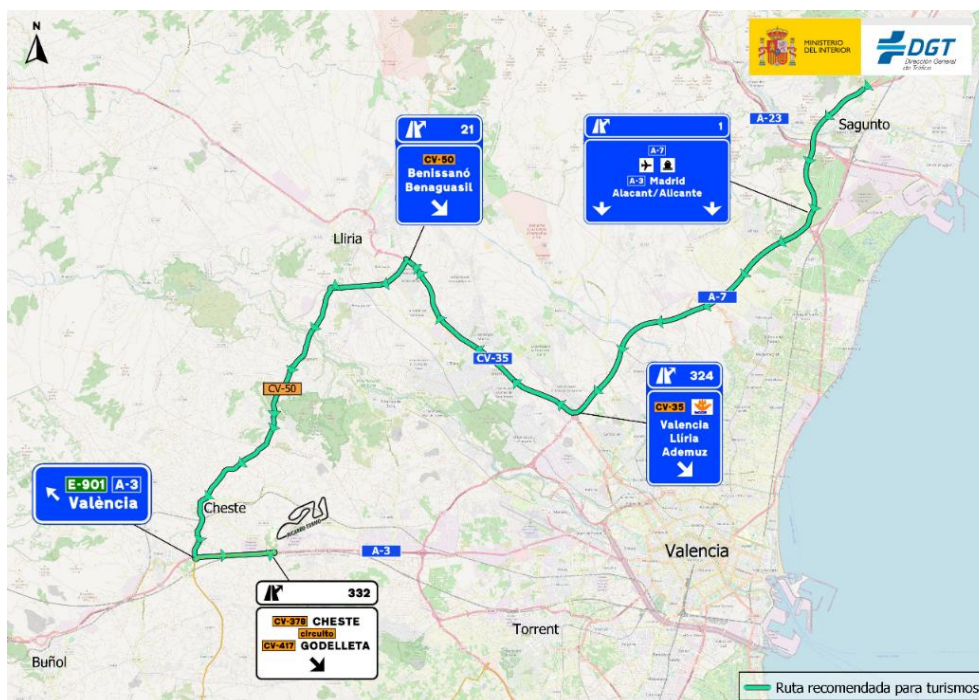


Itinerario 4 -> Motocicletas desde el Sur, por interior A-7

Objetivo: Recorrido habitual para motocicletas que acceden desde el sur, priorizando la seguridad y la fluidez de tráfico por autovía.

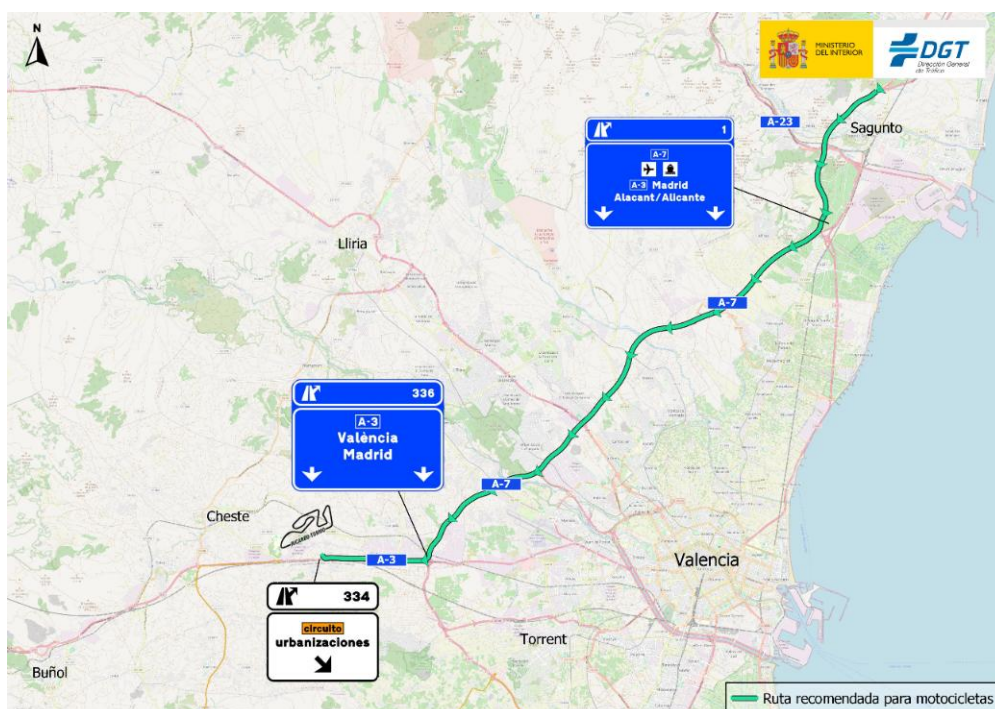


Objetivo: Itinerario alternativo para turistas procedentes del norte por salida 324 de A-7 hacia Liria por CV-35 y después tomar la salida 21 a CV-50, evitando la A-3. En toda la CV-50 hay señalización específica Circuito.



Itinerario 6 -> Motocicletas desde el norte, Castellón

Objetivo: Acceso por A-3 recomendado para motocicletas desde Castellón y el norte, garantizando seguridad y trayecto más directo.



3. ITINERARIOS DE SALIDA DEL CIRCUITO

Como parte del dispositivo de evacuación del Gran Premio de Cheste 2025, se han establecido itinerarios específicos de salida del Circuito Ricardo Tormo, diferenciados por tipo de vehículo y destino.

El objetivo es mejorar la fluidez en la dispersión del tráfico y reforzar la seguridad vial en las primeras fases de la salida.

Itinerario 9 **Motocicletas**

Las motocicletas abandonan el circuito utilizando exclusivamente la autovía A-3, la opción más segura y fluida para este tipo de vehículos. Se establecen tres recorridos diferenciados (rutas A, C y D) que facilitan la evacuación escalonada y evitan interferencias con los itinerarios de turismos.



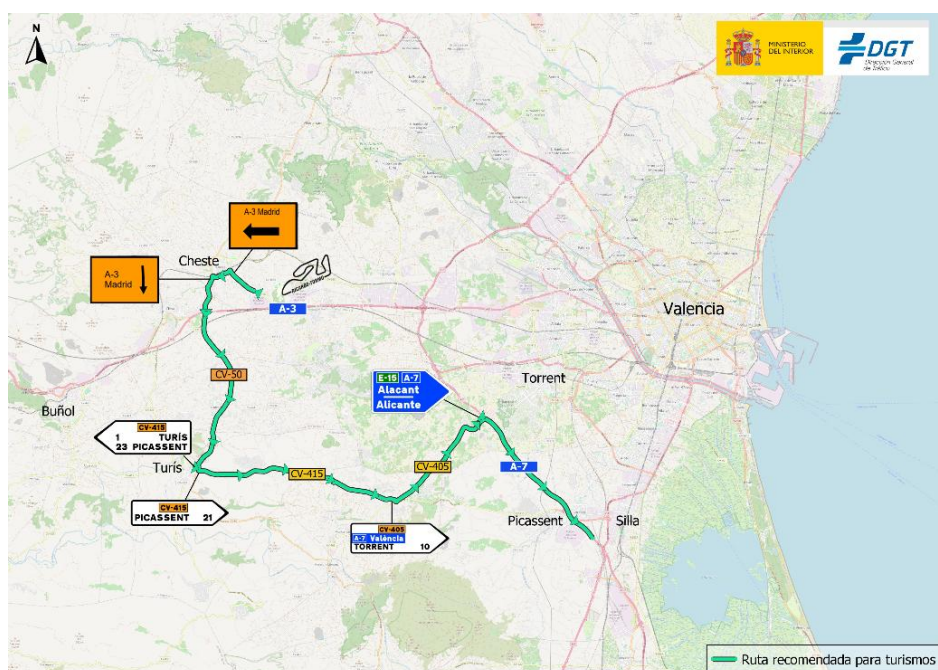
Itinerario 10 -> Turismos hacia zona Norte

Itinerario destinado a los turismos que salen del circuito con destino hacia Valencia norte o Castellón/Zaragoza. El recorrido canaliza el tráfico por CV-50 y CV-35, favoreciendo una distribución más equilibrada del flujo de vehículos y evitando congestiones en la A-3.



Itinerario 11 -> Turismos hacia zona Sur

Itinerario destinado a los turismos que salen del circuito con destino hacia Valencia sur o Alicante. El itinerario utiliza vías convencionales (CV-50, CV-415 y CV-405) para conectar con la A-7, evitando la A-3 y reduciendo las retenciones en los accesos principales.





4. CONCLUSIONES

En conjunto, estos itinerarios suponen una novedad operativa relevante dentro del dispositivo especial del Gran Premio de Cheste 2025, al introducir un enfoque preventivo y coordinado entre el Centro de Gestión de Tráfico de Levante y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, orientado a anticipar la demanda y optimizar la gestión del tráfico.

Esta actuación refuerza la apuesta por una gestión inteligente y anticipada de la movilidad, apoyada en la difusión temprana de información y en el uso de herramientas innovadoras, como los mapas digitales y los sistemas de recomendación personalizada impulsados por inteligencia artificial, que permiten orientar los desplazamientos de forma más eficiente.

Con ello se avanza hacia un modelo de colaboración más eficaz y proactivo, cuyo objetivo principal es garantizar la seguridad vial y mantener una movilidad fluida durante todo el evento, mejorando, además, la experiencia de los miles de aficionados que se desplazan al Circuito cada año.

Lo que se comunica para general conocimiento.

**CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO
LEVANTE (VALENCIA)**