



DOSSIER CHEQUEO

NOVIEMBRE 2025

» #QuieroCorredor

1. CONTEXTO

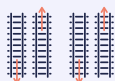
2. CHEQUEO TRAMO A TRAMO

¿QUÉ PEDIMOS DESDE #QUIEROCORREDOR?

Que se complete el Corredor Mediterráneo para que pasajeros y mercancías circulen más rápido.



1.-Una red ferroviaria que una el litoral mediterráneo español desde Algeciras hasta la frontera francesa, conectando las ciudades mediterráneas entre sí y con Europa.



2.-Con doble plataforma para que los trenes de pasajeros y mercancías circulen en vías diferentes y así funcionen de manera más eficiente.



3.-Con vía de ancho internacional, que permita la conexión directa con la red europea y ahorre costes de transbordo de mercancías.



4.-Electrificación a 25.000 v.C.A.

En la UE existen distintos tipos de electrificación, en corriente continua de 1,5 o 3 Kv, o en corriente alterna, de 25 Kv, siendo esta última el estándar preconizado para la UE, especialmente en los corredores ferroviarios.



5.-Sistema de señalización ERTMS-2.

La circulación de trenes requiere de un sistema de seguridad que mantiene comunicaciones entre el maquinista y los centros de control. En la UE existen distintos sistemas de seguridad, como ASFA en España, KVB en Francia, etc. El ERTMS-2 permite circular entre los distintos países evitando costes e interrupciones de servicio.

6.-Completar la España radial con una España circular.



*** DE UNA RED FERROVIARIA RADIAL**

todas las líneas parten desde el centro de España.

*** A UNA RED FERROVIARIA CIRCULAR**
más completa, más eficaz y más justa.

ANCHO INTERNACIONAL

1435 mm

Permite la conexión de pasajeros y mercancías con Europa sin trasbordos.



ANCHO IBÉRICO

1668 mm

Obliga a costosos y lentos transbordos en la frontera.



TERCER CARRIL

Solución provisional para adaptar vías de ancho ibérico a ancho internacional. Solo para tramos cortos. Reduce la velocidad a 160km/h.



LA CONEXIÓN CON EUROPA

La red transeuropea a la que se unirá el Corredor Mediterráneo recorrerá 3.500km, que concentran el 54% de los habitantes de Europa y supone el 66% del PIB de la UE.

Cuando se finalicen las obras de esta infraestructura en España, no estará todo solucionado. Francia debe acelerar considerablemente sus obras si queremos viajar y exportar a Europa más rápido y de manera más eficiente en los próximos años.



QUÉ ES UN CHEQUEO SEMESTRAL DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO



Revisamos el estado de las obras cada 6 meses. Llevamos 18 chequeos desde 2017.



Verificamos si se cumplen los plazos comprometidos por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



Recopilamos información técnica y detallada.

Encuentra toda la información en:
elcorredormediterraneo.com

Accede a todos nuestros chequeos:
[@elcorredormediterraneo](https://www.instagram.com/elcorredormediterraneo)



2. CHEQUEO TRAMO A TRAMO



Tramo 1 » Frontera francesa - Tarragona

EN SERVICIO EN 2026

“Puesta en servicio en 2026”.

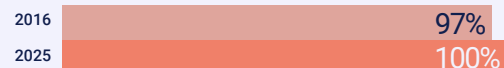


CONEXIÓN CON PUERTOS

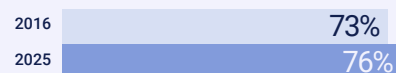
Puerto de Barcelona: en proyecto los nuevos accesos. Con nuevos plazos: inicio de obras 2027, finalización 2032.
Puerto de Tarragona: finalización 2026.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



SITUACIÓN ACTUAL



- Castellbisbal-Tarragona: tercer carril en obras.
- La Sagrera: estación en obras.
- Conexiones del polígono de Seat y Castellbisbal-Martorell: finalizando obras.
- Tarragona-Sant Vicent de Calders: estudio de viabilidad para la red ferroviaria en Tarragona evitando el paso por las costa.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- La Llagosta: puesta en servicio en 2026.
- Castellbisbal-Tarragona: conexión con tercer carril (aplazado a 2026).

Tramo 2 » Tarragona - Castellón - Valencia

“Obras en marcha para transformar el ancho ibérico en ancho internacional”.

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027 **NEW**

SITUACIÓN ACTUAL



- Tarragona-Castellón: obras en marcha para transformar el ancho ibérico en internacional.
- Castellón-Valencia: se están acabando las obras para colocar el tercer carril en la vía que falta. Está en estudio la solución de doble plataforma de doble vía.
- Valencia: en estudio las alternativas de trazado del túnel pasante y en obras en el canal de acceso al mismo.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Tarragona-Castellón: acabar el ancho internacional en 2027.
- Valencia: finalizar las obras del canal de acceso al túnel pasante en 2028.
- Castellón-Valencia: construir y poner en funcionamiento la nueva doble vía AV y el túnel pasante (sin fecha).



CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Castellón: en fase de obras. Prevista finalización en 2027.
Puerto de Sagunto: en fase de finalización de obras con puesta en servicio en 2026, teniendo en cuenta que hay obras de ADIF, puertos y Generalitat Valenciana.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



Tramo 3 >> Valencia - Alicante

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027



“Urgente AV entre Valencia y Alicante”.



SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

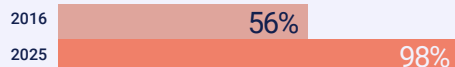


CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Valencia: ya conectado.
Puerto de Alicante: se hará cuando haya tercer carril hasta La Encina, 2027.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



- Valencia: nueva estación de en licitación, estudios previos. Valencia: Finalizando obras Fuente de San Luis y terminada la conexión con la factoría Ford mediante tercer carril. Prevista la puesta en servicio en 2026
- Valencia-Xàtiva: instalada desde hace años la doble vía AV pero no en funcionamiento, ya que falta la continuación hasta La Encina.
- Xàtiva-Nudo de La Encina: ancho internacional en obras. Xàtiva-La Encina: adjudicada la continuación de la doble vía de ancho ibérico Moixent-La Alcúdia de Crespín.
- La Encina-Puerto de Alicante: tercer carril adjudicado.



- Valencia-La Encina: acabar en 2027 como máximo, enlazando con La Encina-Alicante para viajeros y para mercancías.
- Puerto de Alicante-La Encina: poner en funcionamiento el tercer carril para mercancías y acceso al puerto de Alicante (2027).

Tramo 4 >> Alicante - Murcia

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027

“Necesaria solución para el triángulo Monforte-Elche-Alicante”.



SITUACIÓN ACTUAL



- Alicante-San Isidro: vía única sin electrificar. Adjudicado el proyecto de ancho estándar San Isidro-Alicante y conexión Elche AV-Elche Carrús y variante de Torrellano-Aeropuerto Alicante-Alicante.
- Monforte-San Isidro: vía doble AV en ancho internacional.
- San Isidro-Murcia: en obras de electrificación.



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Alicante-Murcia: electrificar, poner ancho internacional y construir variante al aeropuerto y nuevo acceso a Alicante en vía doble.
- Elche AV-Elche Carrús: nuevo tramo de ancho internacional en vía doble dejando el tramo actual Crevillente-Elche-Carrús exclusivo para mercancías en vía única.
- Ambos tramos: proyecto aplazado a 2027.

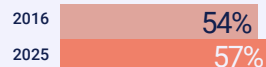


CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto Alicante: esperando conexión en 2027.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



Tramo 5 >> Murcia - Cartagena

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

“Urgente terminación de obra Murcia-Cartagena”.

SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Murcia-Cartagena: vía única en ancho ibérico sin electrificar.
- Triángulo de El Reguerón: en redacción de proyecto.
- Riquelme-Torre-Pacheco: en obras.
- Torrepacheco-Cartagena: en obras.
- El Reguerón-Riquelme: en proyecto.
- Cartagena: integración del ferrocarril en proyecto contratado.

- El Reguerón-Riquelme: nuevo trazado tramo de vía única con túnel. Desde aquí triple vía, dos para viajeros AV y una para mercancías en ancho ibérico (sin fecha).
- Murcia-Cartagena: finalizar toda la línea (sin fecha).
- Integración del ferrocarril en la ciudad: obras en 2027.



CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Cartagena: conexión en obras (sin fecha).

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 0%

2025 46%

EN SERVICIO

2016 0%

2025 8%

Tramo 6 >> Murcia - Almería

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027

“Prevista finalización en 2028”.



CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Almería: conexión en estudio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

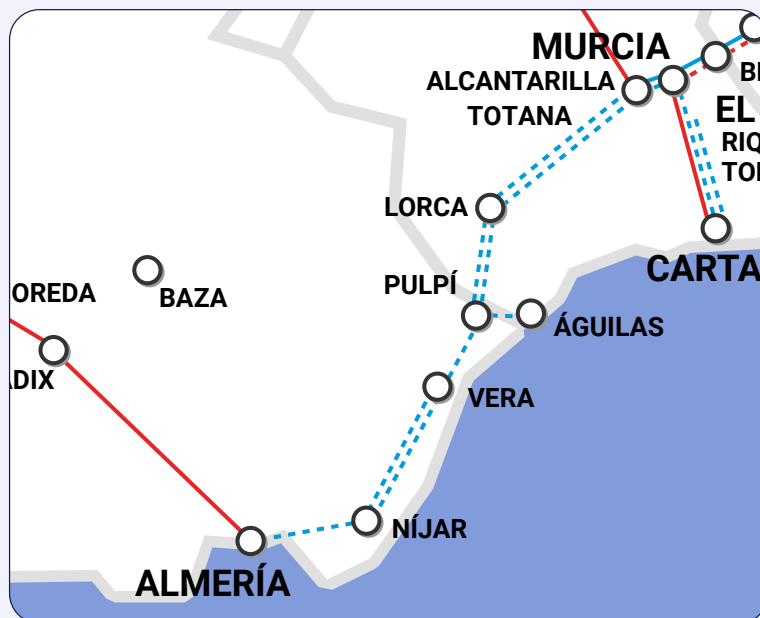
OBRA



EN SERVICIO



SITUACIÓN ACTUAL



- Murcia: Integración urbana y nueva estación: finalización de las obras en 2025.
- Murcia-Lorca: adjudicado montaje de vía.
- Murcia-ÁgUILas: sin servicio ferroviario.
- Murcia-Almería: en obras de explanación a buen ritmo excepto en:
 - Soterramiento de la estación de Lorca: en obras. Aplazada finalización de obras a 2028.
 - Pulpí-ÁgUILas: en proyecto.
- Estación de Totana: en obras.
- Almería: integración urbana en obras.
- Vera-Almería: inicio proyecto montaje de vía en enero 2026

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Murcia-Almería:
 - Vía doble Murcia-Pulpí, vía única Pulpí-Vera, vía doble Vera-Níjar y vía única Níjar-Almería.
 - Línea completa incluyendo integración en la ciudad.
- En funcionamiento en 2028.

Tramo 7 >> Almería - Granada - Antequera

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

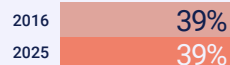
“Acelerar las obras”.



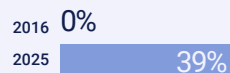
Puerto de Almería: conexión en estudio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



SITUACIÓN ACTUAL



- Almería-Granada:
 - Vía única sin electrificar en ancho ibérico.
 - Proyecto adjudicado.
- Granada-Antequera:
 - Existen tramos en vía única con tercer carril, vía única AV y vía doble AV.
 - En proyecto todas las obras para que la línea al completo sea vía doble AV.



Granada: en licitación proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad.



Loja: de los cuatro tramos de la variante, tres en obras y uno finalizado.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Almería-Granada: acabar el proyecto del tramo para empezar las obras lo antes posible.
- Granada-Antequera: finalizar todas las obras para tener la vía doble AV. Sin fecha de finalización.

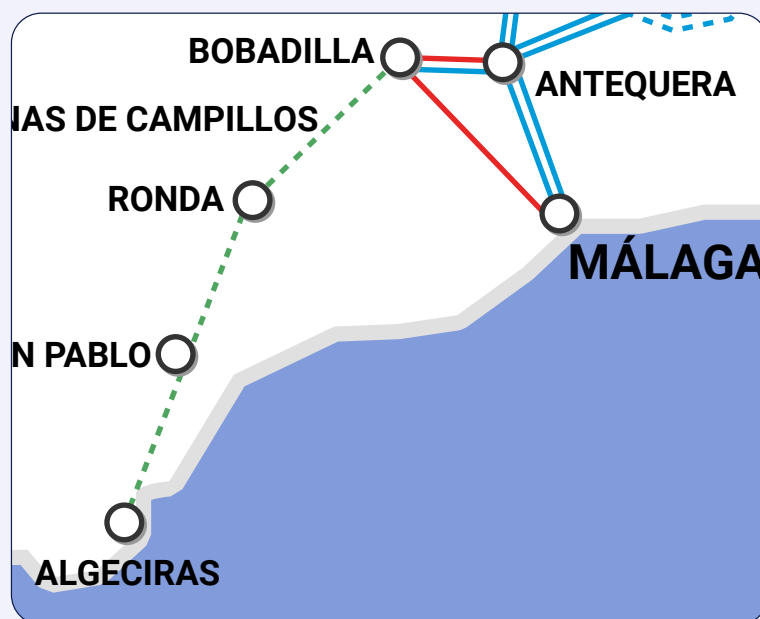
Tramo 8 >> Antequera - Algeciras

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027



“Aprobada la declaración de impacto ambiental. Ya no hay excusa para acabar la obra”.

SITUACIÓN ACTUAL



COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- Antequera-Algeciras: toda la línea está en obras en distintas fases, renovando vía y colocando traviesas de tres carriles, haciendo vías de apartado para trenes de 740m.
- Lagunas de Campillos: aprobada declaración de impacto ambiental y licitados los proyectos de electrificación.



Antequera-Algeciras: sin fecha de puesta en funcionamiento.

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Algeciras: esperando conexión con ancho internacional.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 0%

2025 60%

EN SERVICIO

2016 0%

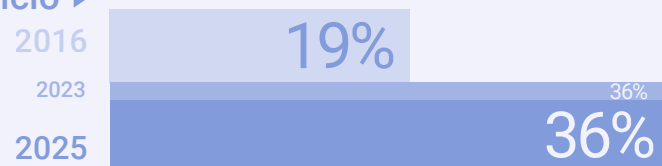
2025 0%

BALANCE DE PROGRESOS

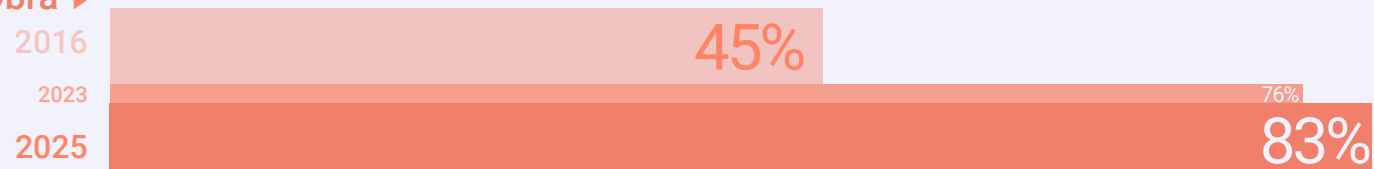
Desde que se inició el movimiento #QuieroCorredor en 2016 para reivindicar su finalización, ha habido un adelanto notable en conectar ancho internacional, aunque no tanto en la doble plataforma, como se viene reclamando.

A continuación se puede ver de forma más detallada en qué medida ha avanzado la infraestructura según las distintas fases de las obras.

En servicio ▶



Obra ▶



Proyecto ▶



Estudios previos ▶



ESTADOS DE LAS OBRAS

Varios de los hitos pendientes de 2023 y 2024 siguen pendientes para el 2025. A la vez, algunos hitos se han retrasado aún más allá de este año.

HITOS 2025

HITOS CUMPLIDOS	HITOS PREVISTOS	
<div>> Roda de Berà</div> <div>Ampliación de gálibo del túnel.</div>	<div>> Castellón - Valencia</div> <div>Colocación 3er carril en segunda vía (en obras).</div> <div>Aplazado de 2023</div>	<div>> Murcia</div> <div>Finalización 2ª fase soterramiento.</div> <div>Aplazado de 2023</div>

PRÓXIMOS HITOS

2026	2027	PENDIENTE FECHA DE FINALIZACIÓN
<div>> La Llagosta</div> <div>Conexión estación.</div> <div>Aplazado de 2025</div>	<div>> Tarragona - Castellón</div> <div>Doble vía ancho internacional.</div> <div>Aplazado de 2024 y 2026</div>	<div>> Puerto de Barcelona</div> <div>Nuevo acceso en obras.</div>
<div>> Castellbisbal - Tarragona</div> <div>Funcionamiento doble vía de Tercer carril.</div> <div>Aplazado de 2022, 2023 y 2025</div>	<div>> Valencia - Xàtiva - La Encina</div> <div>En funcionamiento doble vía de ancho internacional (en obras).</div> <div>Aplazado de 2023</div>	<div>> La Sagrera</div> <div>Funcionamiento estación (en obras, al 70%).</div>
<div>> Puerto de Sagunto</div> <div>En funcionamiento el acceso al puerto, teniendo en cuenta que hay obras de ADIF, puertos y Generalitat Valenciana.</div> <div>Aplazado de 2025</div>	<div>> Tercer carril La Encina - Alicante</div> <div>Funcionamiento para mercancías.</div> <div>Aplazado de 2023</div>	<div>> Tarragona</div> <div>Solución del salto del carnero para la entrada por el lado sur.</div>
<div>> Fuente de San Luís</div> <div>Puesta en servicio.</div> <div>Aplazado de 2024</div>	<div>> Antequera - Algeciras</div> <div>Vía única con tercer carril en proyecto y en obras.</div>	<div>> AV Castellón - Valencia</div> <div>Fin de obras plataforma doble vía (en proyecto).</div>
<div>> Murcia - Lorca</div> <div>Puesta en funcionamiento del ancho internacional.</div> <div>Aplazado de 2025</div>	<div>> Almería</div> <div>Llegada AV e integración en la ciudad (en obras).</div> <div>Aplazado de 2026</div>	<div>> Túnel Pasante</div> <div>Fin de obras (en estudio informativo).</div>
	2028	<div>> Elche AV - Elche-Carrus - Aeropuerto Alicante</div> <div>Conexión (en proyecto).</div>
	<div>> Valencia</div> <div>Canal de acceso en obras.</div>	<div>> Murcia - Cartagena y bypass de El Reguerón</div> <div>Fin de las obras.</div>
		<div>> Loja (AV)</div> <div>Los tres tramos en obras.</div>
		<div>> Almería - Granada</div> <div>Adjudicación de las obras vía única (licitado estudio de la línea).</div> <div>Aplazado de 2022</div>

